

TRAC3 TOURING



S M L XL

| TAGLIA | S | M | L | XL |
|---------|---------|---------|---------|---------|
| CAVALLO | 77-83 | 81-87 | 85-92 | 90-96 |
| ALTEZZA | 153-165 | 160-175 | 172-188 | 185-198 |

| GEOMETRIA DEL TELAIO | S | M | L | XL |
|----------------------|------|------|------|------|
| SEAT TUBE | 420 | 430 | 455 | 495 |
| TOP TUBE | 585 | 605 | 625 | 645 |
| WHEELBASE | 1205 | 1220 | 1245 | 1260 |
| STACK | 680 | 680 | 680 | 680 |
| REACH | 410 | 425 | 450 | 465 |



Like No Other Trike



TRAC3, non è solo una bici elettrica a tre ruote, ma è **un'esperienza di guida totalmente nuova**, che ti consente di combinare tutta la libertà di una bici con la potenza e l'efficienza di una tecnologia innovativa e all'avanguardia, per **vivere al massimo ogni momento**.

TRAC3 consente di affrontare qualsiasi tipo

di terreno in totale sicurezza e con il massimo divertimento, superando qualsiasi sfida in modo fluido e completamente differente rispetto ai modelli presenti sul mercato.

TRAC3 E' STABILE

Il Trac3 ha un innovativo avantreno a due ruote sterzanti al posto di una singola. Questa caratteristica gli consente di avere tre zone di contatto con il terreno invece delle due tipiche delle biciclette a due ruote.

Le leve ed i bracci dell'innovativo avantreno sono stati progettati per ottenere un baricentro basso che gli conferiscono doti di grande guidabilità e rendono lo sterzo molto leggero e preciso in ogni situazione.

TRAC3 E' SICURO



Con T-Drive Link la sicurezza in qualsiasi situazione.

Avere due ruote sterzanti al posto di una singola presenti nell'avantreno garantisce al mezzo doti di grande aderenza e stabilità, in tutte le condizioni di fondo stradale, senza rinunciare al divertimento e al dinamismo.

TRAC3 E' INNOVATIVO

Le due ruote anteriori hanno un movimento a parallelogramma articolato brevettato, unico nel suo genere e sono dotate di un ammortizzatore regolabile in base al carico. Tutta la meccanica del trike è inserita all'interno dello spazio compreso tra gli pneumatici anteriori e consente una carreggiata molto stretta.

I modelli sono customizzabili, combinando tecnologia all'avanguardia ed elevata sartorialità tipica del Made in Italy.



CARATTERISTICHE MODELLO TOURING

| Descrizione caratteristica modello | Immagine | |
|--|----------|--|
| <p>Doppio ammortizzatore anteriore a molla con regolazione del precarico e del ritorno, uno per ogni ruota. Misure 165 x 38 mm.</p> <p>Corsa ruota anteriore 130 mm.</p> | | |
| <p>Doppio freno a disco anteriore diametro 160 mm con pinza simmetrica a doppio pistone.</p> | | |
| <p>Freno a mano Una leva sul manubrio consente al ciclista di bloccare il trike quando si ferma in posizione verticale comandando la pompa dei freni.</p> | | <p style="text-align: center;">BLOCCATO</p> |
| <p>Angolo di piega fino a 50 gradi con entrambe le ruote aderenti al terreno.</p> <p>Dimensione ruote anteriori Diametro cerchio: 27,5 pollici Larghezza copertone: 2,4 pollici</p> | | |
| <p>Angolo di sterzo 30 gradi</p> | | |
| | | |

| Descrizione caratteristica modello | Immagine |
|--|---|
| <p>Corsa verticale dell'avantreno a parallelogramma di 240 mm. che sommati ai 130 mm di escursione dell'ammortizzatore permettono una escursione massima di 370 mm.</p> |  |
| <p>Ruota posteriore.</p> <p>Dimensioni Diametro cerchio: 29 pollici Larghezza copertone: 2,5 pollici L'escursione della sospensione posteriore ha un'escursione di 150 mm</p> |  |
| <p>Ammortizzatore posteriore regolabile e personalizzabile in base al peso del ciclista e secondo lo stile di guida. La regolazione dell'ammortizzatore viene fatta dal nostro servizio tecnico alla consegna. Le successive regolazioni possono essere fatte dal ciclista seguendo il Manuale di istruzione.</p> |  |
| <p>Blocco ammortizzatore posteriore. Molto utile per impieghi particolari. Le indicazioni sono riportate nel Manuale di istruzione.</p> |  |
| <p>Blocco del rollio azionabile dal Manubrio a trike fermo e senza conducente per mantenere la bici stabile senza cavalletto.</p> |  |

| Descrizione caratteristica modello | Immagine |
|---|---|
| <p>Reggisella telescopico con comando idraulico al manubrio e passaggio cavi interno al telaio.</p>  |  |
| <p>Motore elettrico Polini EP3+ Coppia erogata 75 Nm Cadenza fino a 120 pedalate/minuto Compreso manuale di istruzioni</p> |  |
| <p>Display computer EP3+ 3 mappe con 5 livelli di settaggio + 2 mappe personalizzabili con APP per smartphone Compreso manuale di istruzioni</p> |  |
| <p>1 Batteria 500 Wh 36 V Con porta borraccia integrato</p> |  |
| <p>Borraccia nera con logo TRAC3</p> |  |




Costo modello TOURING senza accessori opzionali: € 14.955 (Iva inclusa)

ACCESSORI OPTIONAL - Accessori optional ordinabili selezionando la colonna "Ordine"

| Descrizione | Ordinare | Costo in € (Iva inclusa) | Immagine |
|--|--------------------------|-----------------------------|---|
| Motore elettrico sportivo Motore 90 Nm Polini E-P3+ MX | <input type="checkbox"/> | 173 € |  |
| Batteria aggiuntiva POLINI 500 Wh 36 V Per secondo alloggiamento  | <input type="checkbox"/> | 858 € |  |
| Caricabatteria Polini portatile 220 V – 3 Ah | <input type="checkbox"/> | 62 € |  |
| Caricabatteria Polini 110/240 V - 4 Ah | <input type="checkbox"/> | 96 € |  |
| Freni anteriori maggiorati con dischi maggiorati di diametro \varnothing 180mm a 4 pistoni. | <input type="checkbox"/> | 109 € |  |

| Descrizione | Ordinare | Costo in € (Iva inclusa) | Immagine |
|--|--------------------------|-----------------------------|---|
| <p>POLINI Modifica HI-SPEED per e-bike con motori Polini E-P3</p> | <input type="checkbox"/> | <p>156 €</p> |  |
| <p>Porta Borraccia per Batteria aggiuntiva</p> | <input type="checkbox"/> | <p>25 €</p> |  |
| <p>Faro posteriore per portapacchi T3-wave</p>  | <input type="checkbox"/> | <p>129 €</p> |  |
| <p>Doppi fari anteriori sterzanti e luce posteriore comandata da un pulsante sul manubrio.</p>  | <input type="checkbox"/> | <p>464 €</p> |  |

| Descrizione | Ordinare | Costo in € (Iva inclusa) | Immagine |
|--|--------------------------|-----------------------------|---|
| Sella SMP - E-SPORT | <input type="checkbox"/> | 169 € |  |
| T3-Wave portapacchi in alluminio. Con questa soluzione, l'ammortizzatore della ruota posteriore non viene gravato del peso sul portapacchi e delle borse che verranno fissate. | <input type="checkbox"/> | 549 |  |
| Doppie borse ORTLIEB (per Struttura portapacchi T3-Wave) | <input type="checkbox"/> | 239 € |  |
| Presse USB doppia aggiuntiva sul tubo orizzontale. USB Type A + USB Type C. | <input type="checkbox"/> | 175 € |  |
| Porta bici per auto da Gancio Traino - Compreso di manuale Esclusivo per TRAC3 | <input type="checkbox"/> | 512 € |  |

| Descrizione | Ordinare | Costo in € (Iva inclusa) | Immagine |
|--|--------------------------|-----------------------------|---|
| Coppia parafanghi anteriori | <input type="checkbox"/> | 624 € |  |
| Parafango posteriore | <input type="checkbox"/> | 312 € |  |
| SET completo parafanghi anteriori e posteriore | <input type="checkbox"/> | 878 € |  |

| Descrizione | Ordinare | Costo in € (Iva inclusa) | Immagine |
|--|--------------------------|-----------------------------|---|
| Tshirt con logo TRAC3 stampato sul davanti e dietro | <input type="checkbox"/> | 91 € |  |
| Maglietta Bianca Polo TRAC3 | <input type="checkbox"/> | 61 € |  |

Altri accessori a richiesta (previa verifica fattibilità)

| |
|--|
| <p>KIT RIPARAZIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> • Set di 2 chiavi per ogni batteria • Se ordinato il portabici per gancio traino verranno consegnate in dotazione 2 chiavi. <p>KIT RICAMBI IN DOTAZIONE AD OGNI TRAC3</p> <ul style="list-style-type: none"> • Camera d'aria • Forcellino supporto cambio • Falsa maglia di giunzione • Kit riparazione gomme • Pompa per ammortizzatore e camere |
|--|

Costo modello TOURING compreso di accessori opzionali scelti: €

Prezzo finale scontato € (Iva inclusa)

Consegna: Indicativa 4/5 mesi data ricevimento ordine e relativo acconto. La data verrà indicata in conferma d'ordine.

Dati Anagrafici

| | |
|---------------|---|
| Cognome Nome | |
| Telefono | |
| Email | |
| Indirizzo | |
| Pagamento | 30% al momento dell'Ordine Con bonifico bancario intestato a: Pulsar Engineering srl IBAN: IT 43 W 03069 36745 074000007644 BANCA: INTESA SAN PAOLO AGENZIA: CASTEL MAGGIORE 70% a saldo ad avviso merce pronta prima della data di consegna |
| Imballo | Se spedita via corriere, il costo è incluso nel prezzo. |
| Consegna | Scegliere la modalità preferita a) <input type="checkbox"/> Ritiro presso nostra sede con tecnico a disposizione per il per le regolazioni personalizzate del trike incluso nel prezzo. b) <input type="checkbox"/> Consegna tramite nostro incaricato tecnico da definire. Il costo verrà indicato al ricevimento della conferma d'ordine in base al luogo di consegna. c) <input type="checkbox"/> Spedizione a mezzo corriere. (in Italia 400€) |
| Totale Ordine | € |

Pulsar Engineering Srl a socio unico
Via Marino Serenari,29 – 40013
Castelmaggiore (BO) Italy - +39.051.6323011

Firma per accettazione

*Il marchio trac3 è un brand di proprietà della Pulsar Engineering Srl
Viene utilizzato esclusivamente per la parte Ebike.*

MODULO-ORDINE-TOURING-IT-220623